

TRAJNOSTNA MOBILNOST IN TURIZEM NA KOLESIH

Prijavitelj operacije: LAS Zgornje Savinjske in Šaleške doline

Partnerji: LAS Zgornje Savinjske in Šaleške doline, LAS Mežiške doline, LAS Goričko 2020, LAS Po poteh dediščine od Turjaka do Kolpe, LEADER partnerstvo okrožja Kilkenny

Vrednost operacije: 139.261,97 EUR

Vrednost sofinanciranja (EKSRP): 99.964,03 EUR

Izvedba operacije: 1. FAZA: 1. 3. 2019 – 31. 10. 2019

2. FAZA: 1. 11. 2019 - 31. 10. 2020

Ozadje operacije

Operacija sodelovanja z naslovom "Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih" je bila oblikovana preko vzpostavitve kontaktov z LEADER partnerstvom Kilkenny iz Irske, ki so navezali stik s slovenskim LAS-om Zgornje Savinjske in Šaleške doline oziroma z Mestno občino Velenje. Zaradi razvitosti kolesarskih shem oziroma sistemov izposoje mestnih koles v Sloveniji so bili k partnerstvu povabljeni tudi LAS Mežiške doline, LAS Po poteh dediščine od Turjaka do Kolpe in LAS Goričko 2020. Operacija se nanaša na področje trajnostne mobilnosti z navezavo na kreacijo inovativnih turističnih paketov. Pri operaciji se gre za prenos know-how prakse, to je sistema izposoje mestnih koles, iz Slovenije na Irsko, kjer ta sistem še ne obstaja. Irski partner pa razpolaga s kopico izkušenj in dobrih praks s področja kreacije sodobnih turističnih paketov v navezavi na trajnostno mobilnost.

Irski partnerji z mesta Kilkenny bodo v svojem lokalnem okolju vzpostavil kolesarsko shemo kot pilotni projekt za preostalo Irsko in druga podobna okolja. Sama uvedba oziroma nadgradnja sistema izposoje mestnih koles pa bo potekala tudi na območju slovenskih LAS-ov. Mestna občina Velenje, občina Kočevje, občina Ribnica, občina Ravne na Koroškem, občina Črna na Koroškem, občina Murska Sobota bi svoj obstoječi sistem izposoje koles le nagradile (povezava s podeželjem), preko novih postaj, navadnih ali električnih, in novih koles. Medtem ko bi občina Moravske Toplice, občina Mežica in občina Puconci sistem vzpostavile na novo.

Poleg vzpostavitve ali nadgradnje sistemov izposoje koles bi slovenski LAS-i, s pomočjo znanja irskih partnerjev, kreirali inovativne turistične pakete. Preko strokovne ekskurzije na Irsko v okraj Kilkenny, bodo slovenski LAS-i videli primere dobrih praks in pridobili znanje s področja priprave inovativnih turističnih paketov. Le-to bo implementirano v nadaljevanju operacije, ko bo vsak LAS pripravil vsaj en inovativen turistični paket v navezavi na trajnostno mobilnost.

V aktivnosti operacije bodo vključene tudi ranljive skupine, evidentirane v Strategiji lokalnega razvoja posameznega LAS. Najpomembnejša dejavnost bo oblikovanje skupine promotorjev trajnostne mobilnosti/kolesarstva/sistema izposoje koles, ki bodo poskrbeli za ozaveščanje različni dogodki in prireditve tekom operacije) in promocijo, obenem pa bodo tudi sami prejeli pomembne socialne veščine. Ranljivim skupinam bodo namenjena tudi usposabljanja, kar bo spodbudilo uporabo sistemov izposoje koles.

Preko operacije bo poskrbljeno tudi za promocijo operacije same, predvsem preko skupne brošure, v kateri bo poleg opisa operacij tudi opis sistemov izposoje koles vseh sodelujočih, opis oblikovanih turističnih paketov in opis posameznih lokalnih akcijskih skupin. Tema operacije bo podprta tudi s strokovnimi delovnimi srečanji, na katere bodo povabljeni strokovnjaki s področja trajnostne mobilnosti in turizma.

Cilji operacije

- urejena in atraktivna urbana središča,
- povečanje turistične atraktivnosti mesta z ureditvijo urbanih središč

<ul style="list-style-type: none"> • zagotavljanje kvalitetnega življenjskega prostora, • uresničevanje razvojnih ciljev občin, • povezovanje trajnostne mobilnosti in turizma, s poudarkom na rekreativnem turizmu.
Aktivnosti operacije
1. Vodenje in koordinacija operacije ter sodelovanje partnerskih LAS v I. in II. fazi
<p>Vodenje in koordinacija projekta sodelovanja</p> <p>Organizacija in vodenje sestankov projektne skupine za izvedbo operacije, vodenje dokumentacije o izvajanju operacije, spremljanje izvedbe aktivnosti, sprotno preverjanje doseganja rezultatov. Sodelovanje s projektno ekipo na nivoju celotnega partnerstva, udeležba na sestankih, vodenje dokumentacije in poročanje. Finančno spremljanje izvajanja operacije na nivoju LAS Mežiške doline in na nivoju partnerstva LAS</p>
<p>Sodelovanje partnerskih LAS</p> <p>Organizacija in izvedba 5 delovnih srečanj s predavanji ali okroglimi mizami sodelujočih LAS-ov, ki bodo namenjena obravnavi teme trajnostne mobilnosti in inovativnih turističnih paketov</p> <p>Vsak LAS bo organiziral eno srečanje, namenjene deležnikom in predstavnikom vseh partnerskih LAS-ov: LAS Zgornje Savinjske in Šaleške doline (maj 2019), LAS Kilkenny (september 2019), LAS Mežiške doline (januar 2020), LAS PPD (maj 2020) in LAS Goričko (september 2020)</p> <p>Predavanju oziroma okrogli mizi bo sledil sestanek predstavnikov partnerskih LAS, kjer bo predstavljen potek dela na operaciji in dogovor glede izvedbe aktivnosti</p>
2. Vzpostavitev in nadgradnja sistema izposoje koles na območju MD v I. fazi
<ul style="list-style-type: none"> - Postavitev dveh novih postaj na območju občine Ravne na Koroškem (nadgradnja že obstoječega sistema) in postavitev enega polnilnega stebrička za polnjenje električnih koles, električnih invalidskih vozičkov, električnih skuterjev in ostalih naprav manjših moči. - Postavitev ene nove avtomatizirane postaje za izposajo koles v občini Mežica (prva postaja, na območju je še nimajo) - Nakup dveh električnih koles v občini Črna na Koroškem, kjer že obstajajo tri navadne kolesarnice za izposajo koles. Nakup in postavitev dveh polnilnih stebričkov za polnjenje električnih koles, električnih invalidskih vozičkov, električnih skuterjev in ostalih naprav manjših moči
3. Sodelovanje – prenos znanja, izkušenj in dobre prakse v II. fazi
<ul style="list-style-type: none"> - Sprejem partnerskih SLO LAS in LAS-a iz Irske in predstavitev dosežkov na področju spodbujanja trajnostne mobilnosti na območju Mežiške doline. Prikaz dobre prakse povezave turizma in kolesarjenja – ogled Turističnega rudnika Mežica s kolesi
4. Promotorji kolesarstva in trajnostne mobilnosti v I. in II. fazi
<ul style="list-style-type: none"> - Vzpostaviti in izobraziti skupino najmanj 9 promotorjev (vsaka občina po tri), ki bodo poskrbeli za promocijo trajnostne mobilnosti, predvsem kolesarstva oziroma samega sistema izposoje koles - Skupino bodo sestavljali predstavniki ranljivih skupin, opredeljeni v SLR LAS Mežiške doline (starejši, mladi, ženske) - Promotorji bodo vključeni v aktivnosti za promocijo trajnostne mobilnosti skozi vse leto, še posebej intenzivno pa se bodo vključili v aktivnosti, ki jih bomo na območju Mežiške doline izvajali v Evropskem tednu mobilnosti. Promotorji bodo sodelovali

5. Usposabljanja za uporabo sistema izposoje koles v II. fazi
<ul style="list-style-type: none"> - Izvedba 3 usposabljanj za uporabo sistema izposoje koles, predvsem za ranljive skupine, opredeljene v SLR LAS Mežiške doline (v vsaki občini po eno usposabljanje) - Del usposabljanj bo tudi praktični prikaz prijave v sistem in izposoja ter vrnitev kolesa v sistem. Pri usposabljanjih bodo sodelovali promotorji trajnostne mobilnosti/kolesarstva/ sistema izposoje koles – praktični prikazi na terenu
6. Kreacija inovativnega turističnega paketa v navezavi na trajnostno mobilnost in promocija trajnostnega turizma na območju Mežiške doline v I. in II. fazi
<ul style="list-style-type: none"> - Ogljed dobre prakse pri partnerskem LAS-u na Irskem v septembru 2019, ki bo služil kot podlaga za oblikovanje inovativnega turističnega paketa v navezavi na trajnostno mobilnost - Priprava enega inovativnega turističnega paketa v smislu »kolesarska kulturna doživetja po prepoznavnih točkah na območju občine Ravne na Koroškem« v navezavi na trajnostno mobilnost - Priprava in tisk promocijskega materiala za promocijo trajnostnega turizma na območju Mežiške doline (občini Mežica in črna – turistični zemljevid s pohodnimi in kolesarskimi potmi – trganka, zgibanke s predstavljenim turističnim produktom K24) - Postavitev turistične table z zemljevidom s prikazom kolesarskih in pohodnih poti na območju občine Mežica
7. Promocija operacije v I. in II. fazi
<ul style="list-style-type: none"> – Priprava vsebin, oblikovanje in tiskanje skupne brošure operacije – opis operacije in predstavitev partnerjev LAS, prikaz sistemov izposoje koles in inovativnih turističnih produktov z zemljevidi (2. Faza) – Priprava in tisk promocijskih majčk operacije, ki bodo uporabljene v promocijske namene operacije, kolesarstva in trajnostne mobilnosti (1. Faza)
Rezultati operacije
<ul style="list-style-type: none"> • Uspešno izvedena in zaključena operacija "Trajnostna mobilnost in turizem na kolesih"; • Vzpostavitev novih sistemov izposoje koles, ter posodobitev in nadgradnja že vzpostavljenih sistemov izposoje koles; • Oblikovani inovativni turistični paketi v navezavi na trajnostno mobilnost; • Vključenost ranljivih skupin; • Izdelan promocijski material; • Vzpostavitev kulture kolesarstva; • Izmenjava izkušenj, pridobivanje novih znanj ter prenos dobre prakse med partnerskimi LAS-i, ter implementacija pridobljenega znanja